

蕉嶺：數智聚“蕉”添動力“嶺”先發展奏新音



“卡拉比-丘成桐空間”雕塑廣場位于石窟河壽鄉畫廊。(連志城 攝)

3月13日，廣東省數學會第九屆會員代表大會暨2021年學術年會在梅州蕉嶺丘成桐國際會議中心舉行。眾多數學界的教授、專家、學者齊聚一堂，共同探討研究數學相關方向的學術前沿問題和科普工作。

這是廣東省數學會首次將會議地點定在一個縣城。作為會議舉辦地的蕉嶺縣，是世界長壽鄉，也是國際數學大師丘成桐的家鄉。2018年，丘成桐院士把“卡拉比-丘理論發展40年”國際會議帶到家鄉，讓蕉嶺與數學結下不解之緣。從此，蕉嶺因數學而揚名，因數學而更美。

聚智交流 借力“成桐效應”催開數學之花

在蕉嶺，以數學大師名字命名的地標建築——丘成桐國際會議中心隱形於起伏的地形之下，與後面連綿的山峰、門前碧綠的石窟河水交相輝映，形成一幅充滿詩意的山水畫卷。

去年11月底，丘成桐國際會議中心正式投入使用，成為卡拉比-丘（梅州蕉嶺）數學大會的舉辦地。隨着“粵港澳國家應用數學中心指定會議地點”“粵港澳國家應用數學中心梅

州分中心辦公室”“廣東省數學會指定會議地點”在丘成桐國際會議中心掛牌揭幕，丘成桐國際會議中心不僅成為了集中展示蕉嶺世界長壽鄉文化歷史的魅力窗口，也正在成為世界各地一流學者聚智交流的重要平臺。

前來參會的廣東省數學會副秘書長、廣州大學研究生院常務副院長、教授、博導唐春明說：“初到蕉嶺，高速公路、道路兩旁關於數學文化、關於丘成桐院士的宣傳讓我印象很深刻，讓我感受到了蕉嶺縣對數學學科的重視。”“我們感受到這裏對數學的熱愛是由內而外。丘成桐先生是我們非常尊重的數學家，以丘成桐先生的名義在這裏建設丘成桐國際會議中心，足以看出我們梅州、蕉嶺對數學學科、對學術氛圍營造的重視。”中山大學力學系書記姚清河說：“抓住發展契機，相信以後世界華人數學家大會、丘成桐大學生數學競賽都可能選擇在蕉嶺舉辦。”

乘“數”而上 立足資源稟賦打造數學小鎮

在2020年卡拉比-丘（梅州蕉嶺）數學大會上，在丘成桐院士的提議倡導下，蕉嶺提出以丘成桐國際會議中心為核心建設“卡拉比-丘”數學小鎮，將其打造成為“亞洲數學學術中心、世界數學學術聖地”。

“數學是一門基礎性學科，蕉嶺有着得天獨厚的資源，可以借鑒丘成桐先生在國內的其他數學中心比如清華大學三亞國際數學論壇會議中心建設經驗，把蕉嶺的數學小鎮建設好。”前來參加廣東省數學會第九屆會員代表大會暨2021年學術年會的暨南大學信息科學技術學院數學系副主任、教授杜毅說，蕉嶺在廣東省的交通位置比較偏僻一點，多樣化開展數學活動對蕉嶺來說意義重大。

丘成桐院士說：“很多一流的數學家都希望能夠找到一個安靜、環境優美的地方來做學問，我想蕉嶺能夠提供場地和服務人員，這些服務、這些研究會帶動整個梅州的學術環境，希望五年到十年以後會產生很大的效應，會將梅州的科研生態完全改變，希望能夠成為中國

一個主要的科研基地。我想這是完全有可能，同時一定會成功的。”

在丘成桐院士的鼓舞下，蕉嶺結合鄉村振興、蘇區振興和粵港澳大灣區建設，以高質量發展為主題，全力建設“卡拉比-丘”數學小鎮。

記者從蕉嶺縣獲悉，在建設數學小鎮過程中將立足蕉嶺、服務全國、面向世界，與開展黨史學習教育相結合、與推進蘇區振興發展相結合、與建設廣東梅州大健康高科技產業園相結合，突出重點、突出特色，把數學小鎮打造成文旅行、教育小鎮、宜居宜業宜遊“三宜”小鎮，打造成獨具魅力、充滿活力、具有核心競爭力的數學夢開始的地方，充分展現壽鄉風光、客家韻味、數學魅力、梅州風采。

全域推進 點線面結合建設秀美世界壽鄉

在點上，廣東（蕉嶺）鄉建館、“卡拉比-丘空間”雕塑廣場、新的三家縣級公立醫院、丘成桐國際會議中心拔地而起；在線上，石窟河“壽鄉畫廊”和“長壽鄉中鄉”兩條美麗鄉村精品游線被評為“廣東美麗鄉村精品線路”；在面上，被確定為2021—2023年創建周期全國縣級文明城市提名城市，獲評省級城鄉融合發展試點縣、“四好農村路”示範縣、全域旅游示範縣。

2018年以來，借助舉辦會議之機，蕉嶺大力推動城鄉人居環境整治，突出205國道沿線風貌提升，抓好縣城美化綠化淨化等工作，推動農村人居環境“微改造”、人文底蘊“深挖掘”。一系列喜人的城鄉蝶變正不斷提高人們的幸福感，提高蕉嶺的知名度。

作為研學熱門打卡點，丘成桐國際會議中心以數學大會的召開為契機，擴大數學盛會效應，結合壽鄉豐富的人文資源，推出半天游和一天游的研學路線。丘成桐國際會議中心管理人員譚穎瑜說：“在推出研學游線路的基礎上，我們還串聯丘成桐祖居、丘逢甲故居、會議中心、卡拉比-丘廣場音樂噴泉、長潭旅遊度假區、謝晉元故居等人文節點，形成一天游的人文游線路，讓大家對壽鄉蕉嶺的數理、人文

以及城鄉發展有整體的認識，線路推出後頗受歡迎。”

丘成桐院士祖居所在的羊崗村，在打造村口公園、福壽堂、力田草廬、耕讀園的基礎上，新建了鎮英園、村史館，不斷發掘、提煉村文化特點，擴大名人效應，串珠成鏈傳遞着耕讀傳家的客韻人文精髓，着力打造環境優美、生態良好、鄉愁濃郁的“院士之村”。遇見梅州，遇見美好的發展環境在丘成桐院士家鄉得到集中體現。

13日下午，前來參加廣東省數學會第九屆會員代表大會暨2021年學術年會的汕頭大學數學系教授、博士生導師烏蘭哈斯一邊參觀丘成桐祖居，一邊感嘆這裏的人杰地靈，“在蕉嶺有這樣的地方讓大家參觀學習是非常好的，特別是在培養年輕人實事求是的科學精神，為國爭光愛國主義精神等方面都非常有好處。”烏蘭哈斯連連稱贊蕉嶺的美麗鄉村建設。“漂亮，潔淨，整齊！蕉嶺有很多華僑，可以更多地發揮他們的積極作用，增加更多特色小吃或客家住看服務，推動美麗鄉村建設！”

(劉曉娟 黃鈺然 祝銀清 林劍湧 廖靜宜 汪敬森)



丘成桐國際會議中心與門前碧綠的石窟河水交相輝映，形成一幅充滿詩意的山水畫卷。(連志城 攝)

梅江區：青山環繞綠滿城 生態梅江入畫來

城外森林環繞，城區綠意相融，在梅江區，綠色正成為發展最動人的色彩。每天清晨，家住江南新城的王智南都會陪着母親，到不遠處的芹洋半島濱水濕地公園走一圈。“以前，母親一直獨居在老家，她覺得城市的花草沒有老家山上多，空氣不好。現在，放眼觀之，梅江區環繞下的城區樹木茂密，四季有花，推窗見綠，客都藍成為常態，母親很喜歡。”王智南說。

王智南的話道出了不少市民共同心聲。作為梅州市中心城區的梅江區，在構築梅州綠色

生態屏障中發揮着至關重要的作用。近年來，在梅江區委區政府的堅強領導下，梅江區各部門認真踐行“綠水青山就是金山銀山”的生態理念，緊緊圍繞建設“詩畫梅江、文明客都”、生態發展區高質量發展示範區的目標，大力實施造林綠化工程，提升綠化成果，綠化美化梅江生態環境。目前，梅江區林業用地面積約61.1萬畝，森林覆蓋率達72.1%，成功創建國家森林城市，并實現城鎮社區公園500米服務半徑全覆蓋。(葉惠玲)



放眼城區，綠意滿滿。(吳騰江 攝)

梅縣區舉行項目 開工簽約活動 6個項目總投資24億

3月16日，梅縣區在白渡沙坪工業園區舉行“3113”綠色產業重點項目·2021年一季度集中開工（簽約）活動，6個項目現場開工、簽約，總投資24億元。梅州市委書記陳敏，市長張愛軍，市委副書記王慶利，廣東省供銷合作聯社黨組成員、理事會副主任林少俊，梅州市領導溫向芳、吳澤桐等參加活動。

張愛軍表示，近年來，梅州堅持項目化工作法，致力引進高質量項目和做優現有存量，推動一批產業項目落地建設，進一步夯實了產業發展基礎。此次集中開工、簽約的項目涵蓋了高端銅箔、智能控制、汽車配件和金屬制品、冷鏈物流等領域，將進一步提升梅州相關產業的集聚度和配套的完善性，為梅州發展壯大產業集群創造了更加有利的條件，更好地延鏈補鏈強鏈。

據了解，現場開工簽約的6個項目中，投資10億元的嘉元科技年產1.6萬噸高性能銅箔項目，是梅州打造中國銅箔之都的龍頭項目；投資6億元的欣桐科技智能電子控制器項目將為梅州發展智慧家電產業集群，生產高科技的核心控制產品；投資2億元、年產5萬噸汽車配件的福德金屬項目和現場簽約投資2億元的吳龍汽配半掛車生產基地項目，將進一步完善梅州的汽車配件產業鏈；投資2億元的盛富金屬三期年產6000噸金屬制品家具項目，是家具家電行業的重要配套項目；投資2億元的省供銷社冷鏈物流骨幹網項目，是省供銷社在梅州布局建設的6個冷鏈項目之一，將有力補齊梅州在農業物流板塊的短板，為梅州優質農產品的儲存、保鮮、銷售提供可靠的配套保障。

活動現場還舉行金融授信簽約儀式，建設銀行梅縣支行為中愛醫療授信2.8億元，梅州農商銀行為欣桐科技授信1億元，交通銀行梅縣支行為盛富金屬授信6000萬元。(羅誠浩)

更快更歡。

路暢業興，路通民富。相信在不久的將來，興寧處處將呈現人暢其行、車暢其道、貨暢其流的便捷交通出行景象，完善的交通網絡定將成為建設“工貿新城·智慧興寧”最厚實動力，助興寧高質量發展邁向更高的臺階。(榮致)

(梅州僑聯供稿)

完善立體的交通網絡 助推興寧高質量發展



俯瞰今日的齊昌大地，一條條羊腸小道，正變成康莊大道。隨着城市框架不斷拉大，昔日遠離城市區域的福興大道、興南大道、東環大道等道路正隨着“南部新城”的發展，成為連接新城與老城區的主要幹道。而興寧目前正全面推進建設的梅龍高鐵路興寧段，未來將互通京九、廣河高鐵路，成為興寧融入珠三角“一個半小時經濟圈”的重要樞紐。這也為興寧城區正規劃建設的“高鐵路新城”發展，打下了堅實的基礎。

我們可以看到，“十三五”時期，興寧在交通建設方面的資金投入逐年加大，城鄉

交通基礎設施不斷完善。縱橫交錯的交通線路，記錄了城市擴容提質的步伐，也代表了興寧市委、市政府對交通公路網絡進行“強筋壯骨”的雄心。在構建四通八達的交通網絡過程中，一批基礎工程和民生工程的進程得以加速推進，連片項目建設，加快了“村”變“城”的速度。城市空間在交通網絡延伸中得到拓展，市民生活質量也相應得到提升，興寧“一城一廊一帶”的發展格局逐步形成。

“南部新城”“高鐵路新城”……在交通完善的過程中，呼之欲出。興寧的版圖不斷

擴大，美好的藍圖，已經繪在了齊昌大地熱土上。然天下大事，必作于細。建設暢通的興寧，更要一點一滴抓落實。我們要從一條條“斷頭路”“瓶頸路”着手，及時打通民衆出行堵點，暢通城鄉進出通道；要暢通內部微循環，加快城區道路建設，縮短城區內的通勤網；更要着眼區域布局，加快與周邊城市之間的高速路網建設，打通興寧與周邊城市的“經脈”，織密服務于中長距離出行的高速通網。逐步探索內外暢通，協調聯動、一體互動、四通八達的立體發展的交通網絡體系，才能讓興寧發展的“車輪”跑得